

Pour vos applications à contrôle de couple



Le variateur 1336 IMPACT™ CA

Plage de puissance

Le variateur 1336 IMPACT est disponible dans les puissances de 0,37 à 597 kW (de 0,5 à 800 CV) dans trois plages de tension : 200-240 V CA, 380-480 V CA et 500-600 V CA.

Aspects particuliers du produit

- Force Technology™ pour des performances exigeantes de vitesse et de couple
- Le régulateur de courant breveté assure l'asservissement réel du couple moteur et le couple nominal à vitesse nulle
- Un guide simple de démarrage assure la mise en route rapide et l'auto-réglage accéléré des boucles de vitesse et de couple en utilisant les données de la plaque signalétique du moteur
- Contrôle vectoriel de flux sans codeur
- Le protocole SCANport™ fournit une interface commune pour tous les dispositifs de programmation
- Régulateur interne pour procédé de compensation
- La plate-forme de puissance du 1336 PLUS est la même que celle de la famille des variateurs FORCE™
- Compensation de température moteur automatique brevetée pour aider à ce que le couple de sortie réel corresponde au couple désiré sans recourir à des sondes de température onéreuses
- La programmation en blocs fonctions donne de la flexibilité au variateur et fournit des fonctions de base pour programmer des applications spécifiques
- Chaque sortie à relais est configurable sur 1 parmi 36 paramètres du variateur

Communications

Le variateur 1336 IMPACT possède toute une gamme d'options de communication montées intérieurement ou extérieurement qui permettent la connexion à :

- ControlNet™
- DeviceNet™
- DriveTools™ Software
- E/S Flex™
- RS232/422/485 DF1, DH-485
- RIO
- SLC 500™
- Autres



1336 IMPACT

Le variateur 1336 IMPACT CA, basé sur la technologie Force, assure le contrôle précis de la vitesse et du couple moteur que nécessitent les applications les plus exigeantes, notamment celles réservées aux variateurs CC. La technologie Force brevetée d'Allen-Bradley en contrôle vectoriel de flux est unique et permet de séparer et de contrôler indépendamment le flux moteur du couple moteur, autorisant ainsi de travailler à couple nominal moteur jusqu'à la vitesse nulle.



Rockwell Automation
Allen-Bradley

Allen-Bradley

Logique d'application	<ul style="list-style-type: none"> • Régulateur interne pour procédé de compensation • Modes de régulation vitesse/couple sélectionnables • 7 blocs de fonctions disponibles 	<ul style="list-style-type: none"> • Homologué UL pour la protection électronique contre les surcharges moteur liées à la vitesse • Protection interne contre les surcharges moteur • Régulateur de bus
Interface opérateur	<ul style="list-style-type: none"> • E/S analogiques et digitales programmables • Interface de communication SCANport 	<ul style="list-style-type: none"> • Module d'interface opérateur (HIM) avec afficheur LCD de 2 lignes à 16 caractères
Normes	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié UL • Homologué CSA 	<ul style="list-style-type: none"> • Répond aux normes CE pour l'émission et l'immunité, et à la directive basse tension • Conçu selon les normes internationales
Protection du variateur	<ul style="list-style-type: none"> • Sous-tension et surtension • Surintensité 	<ul style="list-style-type: none"> • Courts-circuits de sortie phase-phase et phase-terre • Microcoupure réseau
Spécifications d'entrée	Fréquence Microcoupure puissance Microcoupure contrôle Tension triphasée	50/60 Hz (± 3 %) 1,5 ms à pleine charge 2,0 s (Typique/0,5 s minimum) 200-240 V CA/380-480 V CA/500-600 VCA
Spécifications de sortie	Tension Plage de tension Courant permanent Déclenchement instantané en surintensité Réglage de vitesse	Entièrement programmable - de 0 à tension nominale d'entrée De 0 à 250 Hz Jusqu'à 100 % de l'intensité nominale 200 % de l'intensité nominale de sortie Avec codeur : 0,001 % de la vitesse maximale dans une plage de vitesse de 100:1 Sans codeur : 0,5 % de la vitesse maximale dans une plage de vitesse de 120:1
Réglages du variateur	Mode régulation vitesse/couple 7 vitesses référence, 2 vitesses à-coup Fréquence moteur Limite d'intensité réglable Surcharge moteur Boucle interne pour procédé de compensation PI Options bus/frein	5 options de sélection de la référence couple du variateur De 0 à ± 8 fois la vitesse de base De 1 à 250 Hz Programmable jusqu'à 400 % de l'intensité nominale, sans toutefois dépasser l'intensité nominale du convertisseur De 150 à 400 % Programmable en vitesse ou en couple Choix d'options pour le freinage, les conditions de précharge ou de microcoupures
Températures ambiantes de fonctionnement	IP00, style ouvert. IP20, NEMA Type 1. IP65, NEMA Type 4	De 0 à +50 °C De 0 à +40 °C

Dimensions - mm (pouces) (380-480 V) IP20 (NEMA Type 1)	Hauteur	Largeur	Profondeur
0,37-3,7 kW (0,5-5 CV)	290,0 (11,42)	215,9 (8,50)	207,0 (8,15)
5,5-7,5kW (7,5-10 CV)	350,0 (13,78)	260,0 (10,24)	212,0 (8,35)
11-22kW (15-30 CV)	476,3 (18,75)	276,4 (10,88)	225,0 (8,86)
30-45kW (40-60 CV)	701,0 (27,60)	301,8 (11,88)	225,0 (8,86)
45-112kW (60-150 CV)	1240,0 (48,82)	381,5 (15,02)	270,8 (10,66)
112-187kW (150-250CV)	1498,6 (59,00)	511,0 (20,12)	635,0 (25,00)
224-336kW (300-450CV)	2286,0 (90,00)	762,1 (30,00)	424,4 (16,71)
224-597kW (300-800CV)	2324,1 (91,50)	762,1 (30,00)	635,0 (25,00)

1136 IMPACT, Force Technology, SCANport, 1336 FORCE, Flex, PLC et SLC sont des marques commerciales d'Allen-Bradley Co., Inc.

DeviceNet est une marque commerciale d'Open DeviceNet Vendor Association.

ControlNet est une marque commerciale de ControlNet International, Ltd.



Rockwell Automation contribue à l'amélioration du retour sur investissements chez ses clients par le regroupement de marques leaders en automatismes industriels, créant ainsi une des plus larges gammes de produits faciles à intégrer. Leur support technique est assuré par des ressources locales démultipliées à travers le monde, par un réseau international de partenaires offrant des solutions globales, sans oublier les compétences en technologies avancées de Rockwell.

Siège : Allen-Bradley, 1201 South Second Street, Milwaukee, WI 53204, USA. Tél. : (1) 414 382-2000, Fax : (1) 414 382-4444

Publication 1336 IMPACT-1.1FR - Octobre 1997. Remplace la publication d'août 1997