

# Profilo

---

## PRODOTTO



### Informazioni di carattere generale

Il sistema 1394 Turbo offre tutte le funzionalità del controllore IMC S Class Compact unitamente ad un alimentatore di potenza integrato all'interno del modulo di sistema 1394. 1394 Turbo è interamente programmato e configurato tramite l'utilità SWCommander GML™ (Graphical Motion Language); esso dispone delle porte seriali DH485, RS-232 e RS-422 per le comunicazioni standard e di RIO e AxisLink come funzioni di comunicazione opzionali. Il sistema 1394C-SJTxx-T dispone di più memoria di programma per l'applicazione GML ed esegue i programmi più velocemente. Il sistema Turbo ha una memoria di programma pari a 64K con un processore a 32 bit. Esso include inoltre un link diretto e ad alta velocità (bus extension) con l'SLC 5/03™, 5/04™ o 5/05™, che consente di semplificare la programmazione richiesta per trasferire i dati tra il 1394 Turbo e l'SLC™.

### Caratteristiche

Il sistema 1394 Turbo offre:

- ◆ Loop di velocità e coppia digitali con compensazione di banda e funzione di auto-taratura per meglio adattarsi all'inerzia del sistema.
- ◆ Circuito di Controllo Smart Power (disponibile su tutti i moduli di sistema da 22 kW e sui moduli da 5 e 10 kW della Serie C o successive) che consente di monitorare la potenza erogata al fine di ottimizzare il ciclo macchina
- ◆ Moduli asse con correnti nominali di 3.0, 4.5, 7.5, 23.5 e 35A, a 50° C (122°F) (armadio interno), di 23.3 e 35A nominali a 40° C (104°F) (con dissipatori di calore installati esternamente) e fino a potenze motore pari al 300% in caso ciclo di funzionamento che produce coppie nominali comprese tra 0.7 e 53.0 Nm.
- ◆ Sono disponibili moduli assi con larghezze standard di 50 mm (1394x-AM03, -04 e -07) e 75 mm (1394x-AM50-xx e -AM75-xx) .
- ◆ Programmazione e configurazione tramite il pacchetto SW Commander GML.
- ◆ Porte di comunicazione standard, tra cui DH485, RS-232 e RS-422.
- ◆ Opzioni di comunicazione, RIO e AxisLink.

### Applicazioni tipiche

Tutte le applicazioni che richiedono fino a quattro assi possono sfruttare appieno le potenzialità del sistema 1394 Turbo. Il sistema 1394 Turbo può essere impiegato anche per applicazioni che richiedono frequenti accensioni e spegnimenti e/o un monitoraggio continuo della potenza. Ecco alcuni esempi di applicazioni-tipo:

- ◆ Imballaggio ad alta velocità
- ◆ Trasporto dei materiali
- ◆ Caricamento/scaricamento della pressa
- ◆ Converting

## Sistema 1394 GMC Turbo



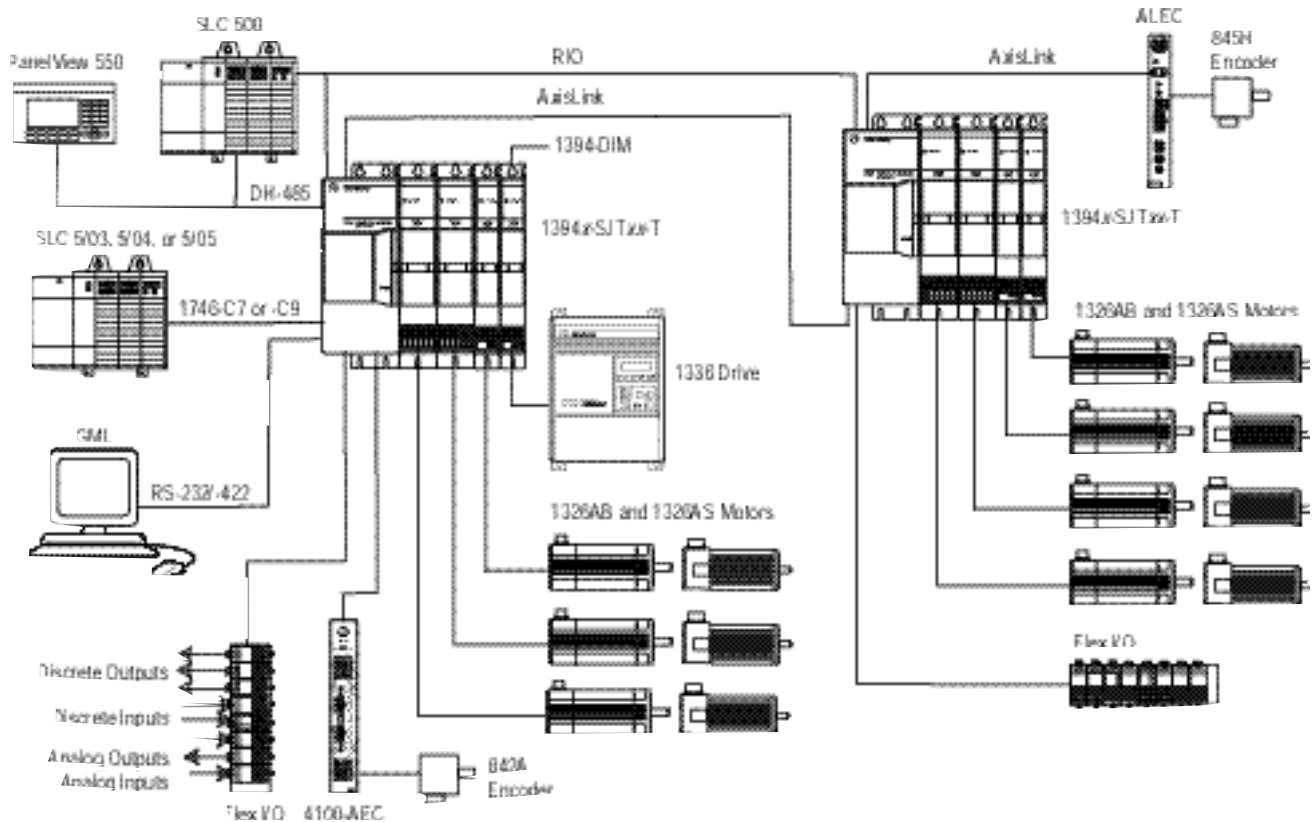
**Allen-Bradley**

Numeri di catalogo 1394C-SJT05-T-xx,  
-SJT10-T-xx, -SJT22-T-xx e 1394C-AM03, -AM04,  
-AM07, -AM50, -AM75, -AM50-IH, -AM75-IH



**Rockwell Automation**

Bringing Together Leading Brands in Industrial Automation



Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito Web: [www.ab.com/motion](http://www.ab.com/motion)

Visitate il nostro sito web [www.rockwellautomation.com](http://www.rockwellautomation.com)

Ovunque ne abbiate bisogno, Rockwell Automation vi offre i marchi più prestigiosi nel campo dell'automazione industriale, come i controlli Allen-Bradley, i prodotti a trasmissione elettrica Reliance Electric, i componenti a trasmissione elettromeccanica Dodge ed i programmi Rockwell Software. L'approccio Rockwell Automation, altamente flessibile ed estremamente qualificato, offre ai propri clienti una competitività senza uguali grazie al supporto di una rete mondiale di partner, distributori ed integratori di sistema autorizzati.



**Sede Centrale:** 1201 South Second Street, Milwaukee, WI 53204, USA, Tel: (1) 414 382-2000, Fax: (1) 414 382-4444  
**Sede Europea:** 46, avenue Hermann Debroux, 1160 Bruxelles, Belgio, Tel: (32) 2 663 06 00, Fax: (32) 2 663 06 40  
**Sedi Italiane:** Viale De Gasperi 126, 20017 Mazzo di Rho MI, Tel: (+39-02) 93972.1, Fax: (+39-02) 93972.201  
**Sedi Italiane:** Divisione Componenti, Via A. Toscanini 15, 20037 Paderno Dugnano MI, Tel: (+39-02) 99060.1, Fax: (+39-02) 99043.939  
**Filiali Italiane:** Milano, Torino, Varazze, Padova, Brescia, Bologna, Roma, Napoli

