

В

Заменяемые части

Эта глава содержит следующую информацию:

- список заменяемых частей контроллера MicroLogix 1500;
- процедура замены литиевой батареи;
- иллюстрации по замене крышек и клеммников контроллера MicroLogix 1500.

Комплект заменяемых частей MicroLogix 1500

В следующей таблице приведён список заменяемых частей и их каталожные номера:

Наименование	Каталожный номер
ESD барьер	1764-RPL-TRM1
Крышка клеммника базового модуля (см. стр. В-6)	1764-RPL-TDR1
Крышка для доступа к процессору (см. стр. В-6)	1764-RPL-CDR1
Комплект из набора крышек	1764-RPL-DR
<ul style="list-style-type: none"> ESD барьер Крышка клеммника Крышка для доступа Крышка порта связи базового модуля (см. стр. В-7) Крышка корпуса потенциометров подстройки/переключателей режима (см. стр. В-7) 	
17-ти контактный клеммник (для входов базовых модулей 1764-24AWA и -24BWA) (см. стр. В-8)	1764-RPL-TB1
21-но контактный клеммник (для входов базовых модулей 1764-28VBX и выходов для всех базовых модулей) (см. стр. В-8)	1764-RPL-TB2

Литиевая батарея (1747-BA)

Следуйте нижеуказанным процедурам для обеспечения соответствующего функционирования батареи и уменьшения риска поражения персонала.

Обращение с батареей

- Используйте батарею только по её назначению.
- Отправляйте или утилизируйте батареи только согласно рекомендуемым процедурам.
- Не отправляйте батарею авиатранспортом вместе с пассажиром.

ВНИМАНИЕ: Не заряжайте батареи. Может произойти взрыв или перегрев батареи которые могут быть причиной ожога.

Не открывайте, не прокалывайте, не дробите и никаким другим способом не повреждайте батареи. Существует возможность взрыва, и Вы можете подвергнуться действию токсичных, разъедающих и огнеопасных жидкостей.

Не нагревайте и неподвергайте батареи воздействию открытого солнечного света. Не пытайтесь паять батареи. Может произойти взрыв.

Не соединяйте положительные и отрицательные клеммы вместе. Выделение чрезмерного тепла может вызвать серьезные ожоги.

Хранение

Храните литиевые батареи в сухом прохладном месте, при температуре от +20 °C до +25 °C, влажности от 40% до 60%. Храните батареи и копию инструкции на неё в исходном контейнере, изготовленном из несгораемого материала.

Транспортировка

Одна или две батареи - каждая батарея содержит 0,23г лития. Поэтому, до двух батарей могут быть отправлены в пределах Соединённых Штатов без ограничений. В других странах правила регулирующие поставки грузов могут отличаться.

Три и более батарей - процедура перевозки трёх или большего количества батарей, отправленных вместе в пределах Соединённых Штатов, определены Министерством транспорта США (DOT) в Кодексе Федеральных Правил: CFR49 - "Transportation." Дополнения к этим правилам, DOT - E7052, охватывают перевозку некоторых опасных материалов, классифицируемых как огнеопасное сухое вещество. Эти дополнения разрешают перевозку литиевых батарей автомашиной, грузовым поездом, грузовым судном и только грузовым самолетом, при обеспечении выполнения определённых условий. Перевозка пассажирским самолетом не разрешается.

Это определяется специальным положением DOT-E7052 (11-ое издание от 21 октября 1982г., часть. 8-а):

«Люди, получающие контейнер с батареями, подпадающими под действие данных правил, могут повторно отправлять их в соответствии с требованиями 49 CFR 173. 22a в любой из этих упаковок, разрешённых к применению данными правилами, включая те, в которых они были получены.

Кодекс Федеральных Правил, 49 CFR 173. 22a, касается использования фирменной упаковки. В частности, это требует того, чтобы Вами была подписана копия документов в каждой упаковке, используемой для отгрузки под действием данных правил.

Отгрузка отработавших батарей для утилизации может быть подчинена определенным требованиям правил, таких как - IATA (Правила Международной Ассоциации Воздушного транспорта, Женева, Швейцария) в тех странах, которые их подписали или приняли.

Важно: Правила для перевозки литиевых батарей периодически пересматриваются.

Утилизация



ВНИМАНИЕ: Не сжигайте и не распоряжайтесь литиевыми батареями как с обычным мусором. Возможен взрыв или сильное разрушение. Батареи должны быть упакованы для утилизации таким способом, чтобы предотвратить возможность возникновения короткого замыкания, раздавливания или разрушения целостности и герметичности корпуса.

Для утилизации батареи должны быть упакованы и отправлены в соответствии с правилами перевозки на определённое место свалки. Министерство транспорта США разрешает отгрузку литиевых батарей для утилизации автотранспортом только при соблюдении требований правил 173.1015 CFR 49 (от 5 января 1983г.). За дополнительной информацией обращайтесь по адресу:

U.S. Department of Transportation
Research and Special Programs Administration
400 Seventh Street, S.W.
Washington, D.C. 20590

Хотя Управление по охране окружающей среды в настоящее время не имеет никаких действующих правил относительно литиевых батарей, содержащийся в них материал может рассматриваться как ядовитое, химически активное или агрессивное вещество. Человек, распоряжающийся таким материалом, ответственен за любую опасность, созданную при этом. В каждом государстве могут существовать определённые законы и правила относительно распоряжения такими материалами.

За техническими характеристиками литиевых батарей обратитесь к производителю, по адресу:

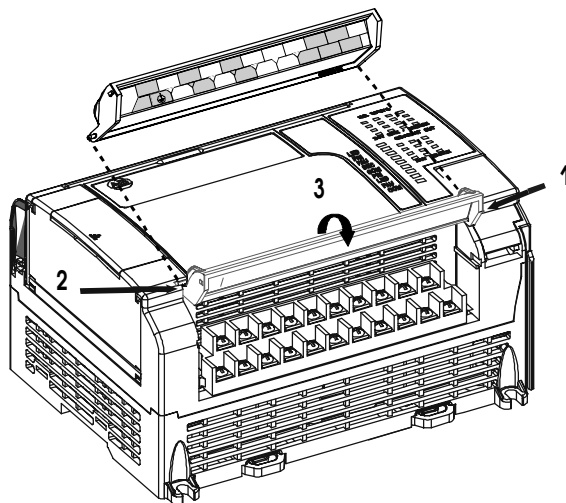
Sanyo Energy Corporation
2001 Sanyo Avenue
San Diego, CA 92173
(619) 661-4801

Tadiran Electronic Industries
2 Seaview Blvd.
Port Washington, NY 11050
(516) 621-4980

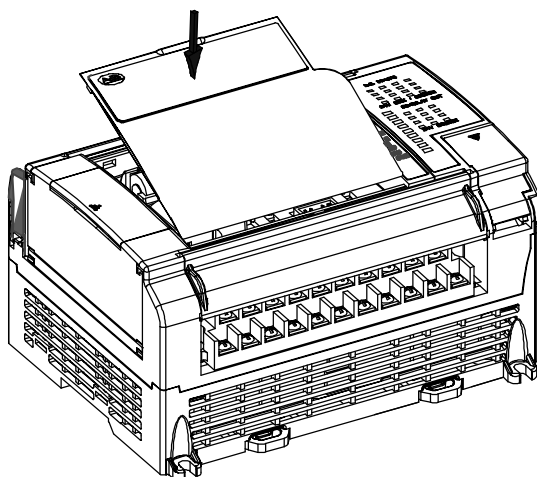
Сменные крышки

На следующих рисунках приведены процедуры по замене сменных крышек контроллера MicroLogix 1500.

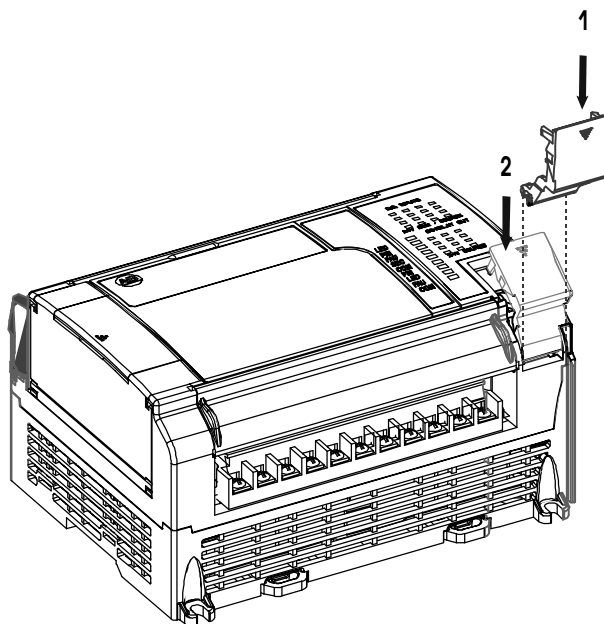
Крышка клеммника базового блока



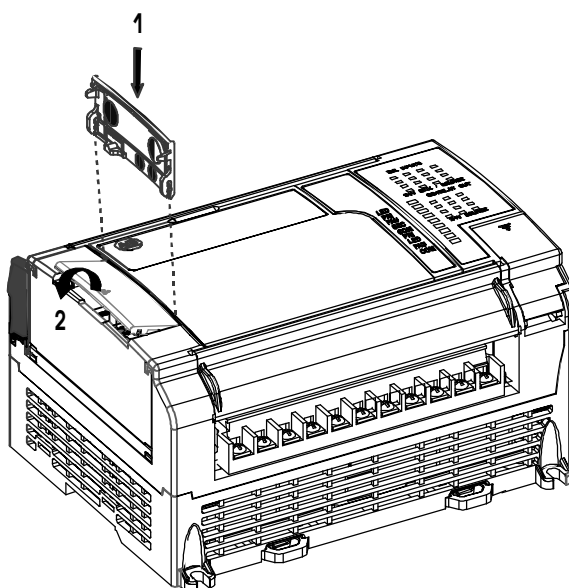
Крышка для доступа к процессору



Крышка коммуникационного разъёма базового блока



Крышка потенциометров подстройки/переключателя режимов



Сменный клеммник

На следующем рисунке показано, как заменить клеммник у контроллера MicroLogix 1500.

