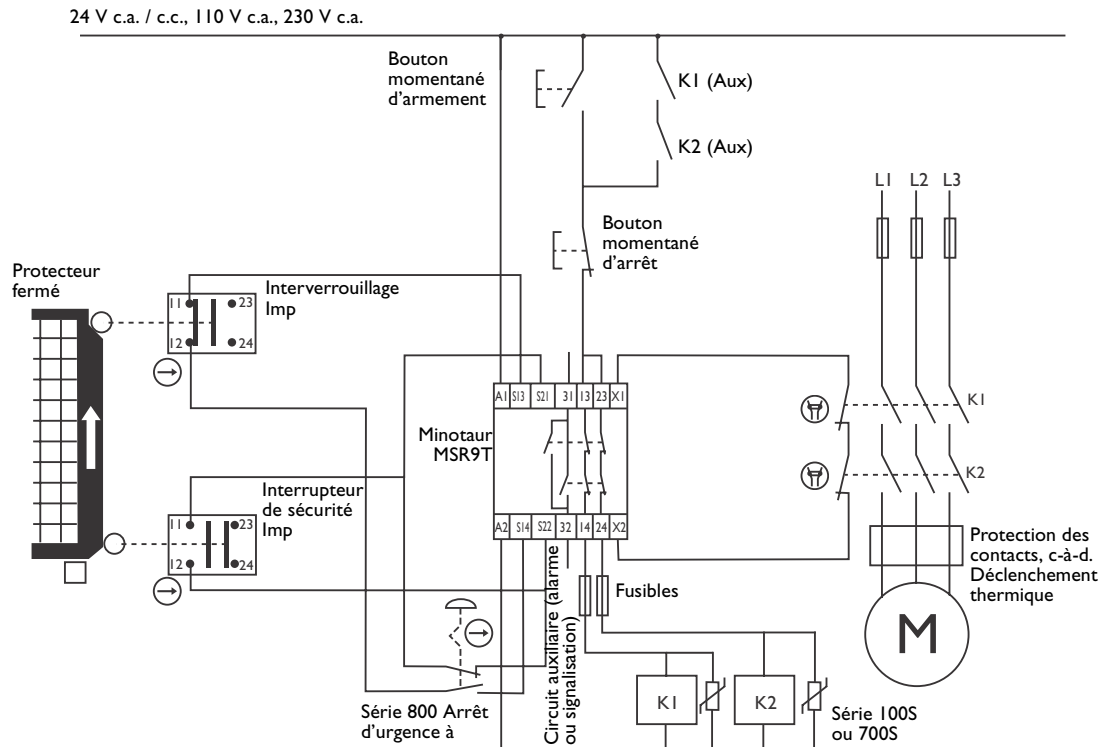


Applications de sécurité

Interrupteurs de sécurité de position (fin de course)

2 x Imp, Série 800, MSR9T, Série 100S, deux voies



Etat du circuit

Circuit représenté avec protecteur fermé et prêt au démarrage.

Principe de fonctionnement

L'ouverture du protecteur ou l'exploitation du dispositif d'arrêt d'urgence basculera les circuits d'entrée (S13-S14 et S21-S22) vers le relais de sécurité du MINOTAUR. Les circuits de sortie du MINOTAUR (13-14 et 23-24) permettront au contacteur couper l'alimentation du moteur.

Détection des défauts

Un défaut isolé ne sera pas à l'origine d'une perte de la fonction sécurité.

Si le contact K1 ou K2 est activé – Le moteur s'arrêtera sur la commande imposée par l'autre contacteur, mais le MINOTAUR ne peut pas être réarmé.

Un défaut isolé détecté sur les circuits de sécurité du MINOTAUR aura pour effet de verrouiller le système sur un état de sécurité (OFF) à la 1ère activation du circuit en question suivant l'apparition du défaut.

Commentaires

Ce type de système détectera également des courts-circuits simultanés sur les jeux de contacts des commutateurs. Le MSR9T est donc recommandé pour les applications pour lesquelles les courts-circuits ou les défauts de mise à la terre sont plus probables que les circuits ouverts (à cause de surfaces chaudes, de frottements, etc.).

Parce que ce circuit utilise deux modes de mise en marche opposés, il garantit qu'une usure excessive de la came de protecteur ou de l'interrupteur sera détectée.

Il convient à quelques applications dont les risques sont moyens à élevés et chaque fois que le câblage ne peut pas être totalement protégé contre des détériorations potentielles.

Remarque : Remarque – Il ne doit pas être possible d'enlever ni de soulever le protecteur car sinon les interrupteurs de sécurité peuvent être facilement neutralisés.

