



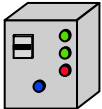



# Notice d'installation et de mise en service du démarreur

## Règles à respecter



Lisez les <b>instructions de montage</b> avant de commencer à installer le démarreur.	
Tout travail d'installation, de mise en service et de maintenance doit être effectué par du <b>personnel qualifié</b> et dans le respect des <b>règlementations en vigueur</b> .	
Avant de commencer l'installation ou la maintenance, <b>déconnectez toute alimentation électrique</b> pour ne pas risquer de choc électrique.	
Vérifiez que les <b>indications techniques</b> mentionnées sur les équipements et dans le catalogue correspondent aux besoins de votre application.	
Les équipements doivent être installés dans une <b>armoie</b> appropriée, dont la <b>Classe de Protection</b> correspond aux conditions de fonctionnement et protège efficacement contre la pénétration d'eau ou d'éléments solides extérieurs.	
<b>Avant la mise en service, testez</b> le fonctionnement du système de commande avec le démarreur en suivant les réglementations en vigueur (CEI/EN 60439, CEI/EN 60204).	

## Installation, câblage et test des démarreurs

### 1) Préparation

- **Lisez** attentivement **ces instructions** et leurs annexes, et respectez les indications techniques mentionnées dans le catalogue et la documentation.
- Vérifiez que le **démarreur** est conforme aux **spécifications** requises.

### 2) Installation

Installez le démarreur selon la méthode choisie et suivez à la lettre les informations concernant :

- **la position de fonctionnement**
- les conditions extérieures telles que **la température, l'altitude**, etc.
- **l'exposition à des chocs et des vibrations**
- **le degré de pollution**

### 3) Connexions électriques

Connectez le démarreur en respectant ce qui suit :

- la **tension nominale** du **courant secteur**
- le courant de court-circuit éventuel et la **protection** nécessaire contre les **courts-circuits**
- la tension d'alimentation auxiliaire doit correspondre aux **tensions nominales des composants du démarreur**
- le **calibre** nécessaire pour les **câbles** en fonction de l'intensité du courant, des matériaux isolants, de la température ambiante, de la méthode d'installation et de groupement.

### 4) Réglages

- Réglez le **dispositif de protection moteur** en fonction des données du moteur concerné :
  - Démarreurs directs et démarreurs inverseurs :  
Réglage = courant nominal moteur
  - Démarreurs étoile-triangle avec relais de protection moteur en ligne avec disjoncteur :  
Réglage = courant nominal moteur
  - Démarreurs étoile-triangle avec relais de protection moteur dans le circuit triangle :  
Réglage = 0,58 x courant nominal moteur
- Pour les démarreurs étoile-triangle, réglez la **temporisation** sur la durée de démarrage prévue (si vous ne la connaissez pas avec précision, assurez-vous que le réglage de la temporisation dépasse la durée prévisible). Le moteur doit presque atteindre sa vitesse nominale avant de passer en fonctionnement triangle.

### 5) Tests

Vérifiez l'installation, le câblage et le fonctionnement du démarreur en testant le système de commande. Les tests doivent être les suivants :

- **vérification du serrage des vis**
- **inspection visuelle** du câblage et des connexions
- **test de l'isolation** (par exemple en mesurant la résistance de l'isolation)
- **vérification des mesures de protection**, mises à la terre de protection
- **essai de fonctionnement**
- **vérification des réglages** des équipements de protection, relais temporisés, etc.

Effectuez tous les autres tests requis par les réglementations en vigueur concernant les systèmes de commande (par ex. CEI/EN 60204, CEI/EN 60439).

Annexes :

- Description du démarreur et liste de pièces détachées
- Schéma de câblage
- Encombrement
- Notice d'installation des composants du démarreur