



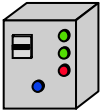



Installazione dell'avviatore e istruzioni per la messa in servizio

Avvisi importanti



<p>Leggere le istruzioni di assemblaggio prima di iniziare ad installare l'avviatore.</p>	
<p>L'installazione, la messa in servizio e la manutenzione devono essere eseguiti da personale qualificato e nel rispetto delle normative locali.</p>	
<p>Prima di iniziare l'installazione o i lavori di manutenzione scollegare l'alimentatore onde evitare eventuali scosse elettriche.</p>	
<p>Verificare che i dati tecnici riportati sui dispositivi e sul catalogo corrispondano ai requisiti dell'applicazione.</p>	
<p>I dispositivi devono essere installati in una custodia adeguata con Classe di protezione corrispondente alle condizioni operative ed in grado di fornire protezione contro l'ingresso di corpi solidi estranei e acqua.</p>	
<p>Prima di metterlo in servizio, testare il funzionamento del sistema di controllo o dell'apparecchiatura assieme all'avviatore in base alle normative applicabili (IEC/EN 60439, IEC/EN 60204).</p>	

Installazione, cablaggio e test degli avviatori

1) Preparazione

- **Leggere attentamente queste istruzioni** e le relative appendici ed osservare le informazioni tecniche riportate nel catalogo e nella documentazione.
- Verificare che l'**avviatore** sia conforme alle **specifiche** richieste.

2) Installazione

Montare l'avviatore in base al metodo di fissaggio prescelto e rispettare scrupolosamente i dati nominali dei componenti relativamente a:

- **posizione operativa**
- condizioni ambientali quali **temperatura, altitudine**, ecc.
- **esposizione a urti e vibrazioni**
- **livello di inquinamento**

3) Collegamenti elettrici

Collegate l'avviatore nel circuito osservando:

- la **tensione nominale** dei **circuiti principali**
- la possibile corrente da corto circuito e la **protezione da corto circuito** richiesta
- che la tensione di alimentazione ausiliaria corrisponda alle **tensioni di controllo nominali dei componenti dell'avviatore**
- la **sezione cavo** richiesta in base alla corrente di carico, il materiale di isolamento, la temperatura ambientale, il metodo di installazione e il raggruppamento.

4) Impostazioni

- Impostate il **dispositivo di protezione motore** secondo i dati del relativo motore:
 - Avviatori diretti e invertitori:
Impostazione = corrente nominale del motore
 - Avviatori Y/ Δ con relè di protezione motore nelle connessioni di linea (interruttore di potenza):
Impostazione = corrente nominale del motore
 - Avviatori Y/ Δ con relè di protezione motore nell'anello delta:
Impostazione = 0,58 x corrente nominale del motore
- Nel caso degli avviatori Y/ Δ , impostare il **timer** al tempo di avviamento previsto (se non lo si conosce con esattezza, assicurarsi che l'impostazione superi il tempo di avviamento previsto). Il motore deve quasi raggiungere la sua velocità nominale prima di passare al funzionamento delta.

5) Test

Durante il test del sistema di controllo o dell'apparecchiatura controllare che l'avviatore sia stato installato, cablato e funzioni correttamente. I test devono includere:

- **la verifica che tutte le viti siano ben fissate**
- **l'ispezione visiva** del cablaggio e delle connessioni
- **il test di isolamento** (es: misurazione della resistenza di isolamento)
- **la verifica delle misure di protezione**, collegamenti a terra di protezione
- **il controllo funzionale**
- **la verifica delle impostazioni** dei dispositivi di protezione, dei timer, ecc.

Eseguire eventuali test del sistema di controllo o dell'apparecchiatura richiesti dalle normative applicabili (IEC/EN 60204, IEC/EN 60439).

Appendici:

- Descrizione dell'avviatore ed elenco parti
- Schema di cablaggio
- Grafico di configurazione
- Istruzioni per l'installazione dei componenti dell'avviatore