

# COMBINATION MOTOR CONTROLLER WITH MOTOR CIRCUIT PROTECTOR

**WARNING:** To maintain overcurrent, short circuit and ground fault protection, the manufacturer's instructions for selecting current elements and setting the instantaneous-trip circuit breaker must be followed.

**AVERTISSEMENT:** Pour assurer une protection continue contre les surintensités, les court-circuits et une mise à la terre accidentelle, il est essentiel de choisir les éléments thermiques et de régler le disjoncteur à déclenchement instantané selon la notice technique du fabricant.

Determine motor full load current and motor design type identifier from motor nameplate.

For Design B, C and D motors adjust motor circuit protector to operate at a current setting between ten (10) and thirteen (13) times the full load current. For Design E and N motors adjust motor circuit protector to operate at a current setting between thirteen (13) and seventeen (17) times the full load current.

**NOTE:** Motor circuit protector is set at minimum current setting when shipped from factory.

**WARNING:** Tripping of the instantaneous-trip circuit breaker is an indication that a fault current has been interrupted. Current carrying components of the magnetic motor controller should be examined and replaced if damaged, to provide continued protection against a risk of fire or electric shock. If burnout of the current element of an overload relay occurs, the complete overload relay must be replaced. (Refer to NEMA Standards Publication No. ICS 2.2 titled: "Maintenance of Motor Controllers After a Fault Condition" — also published as NEMA Standard Publication No. ICS 2, Part ICS 2-302.)

**AVERTISSEMENT:** L'ouverture du disjoncteur à déclenchement instantané indique qu'un courant de défaut a été interrompu. Les composants conducteurs de la commande magnétique du moteur doivent être inspectés et remplacés s'ils ont subi des dommages, afin d'assurer une protection continue contre le risque d'incendie et de choc électrique. En cas de défaillance de l'élément thermique d'un relais de surcharge, celui-ci doit être remplacé dans sa totalité.